



Audi A1 Sportback

S line 40 TFSI S tronic

43.184,00 €

Anbieter: Audi Frankfurt GmbH Audi Zentrum Frankfurt Standort Ost*

Tel.: +49 69 9511440

Kommissionsnr.: AEQ877



Treibstoffart
Benzin



Leistung
152 kW (207 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Mythossschwarz Metallic



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
feinsilber**



Polsterart
**Stoff Puls/Kunstleder
mono.pur 550-Kombination
mit S-Prägung**

Sonderausstattung



Ablagepaket

- Handschuhfach abschließbar
- Ablageetaschen Rückenlehne auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Fach unter Beifahrersitz



Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment¹⁵ beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Diese machen nicht nur das MMI zu einem funktionalen Highlight, sondern ermöglichen darüber hinaus eine intelligentere Navigation, bessere Unterhaltung während der Fahrt und nützliche Informationen zur Umgebung oder dem Ziel.

Im Paket enthalten sind folgende Funktionen:

- Online-Points-of-Interest
- On-Street Parking¹⁷
- Online-Verkehrsinformationen
- Gefahreninformationen
- Online-Verkehrszeicheninformationen
- Wetterinformationen
- myAudi Navigation
- WLAN-Hotspot
- Online-News
- Nutzer-Profil
- Online-Media-Streaming

¹⁵ Die Audi connect-Dienste müssen nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.

¹⁷ Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.

Rechtliche Hinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten. Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste. Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot, die Nutzung der Dienste Online-Radio, Hybrid-Radio und Audiostreaming über die Amazon Alexa-Integration sowie weitere, über eine Audi Smartphone-App angebotene Dienste ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/myaudi. Die Verfügbarkeit der Audi connect-Dienste ist länderabhängig. Die Dienste werden grundsätzlich für mindestens ein Jahr ab Fahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, sondern obliegt der Verantwortung der Drittanbieter. Nach 24 Monaten ab Fahrzeugauslieferung verlängert sich die Laufzeit der Audi connect-Dienste kostenfrei einmalig um 12 Monate. Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 800 28347378423

Über anschließende Möglichkeiten einer Verlängerung der Audi connect-Dienste informiert Sie Ihr Audi Partner. Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf die Dienste von Google und Amazon. Eine dauerhafte Verfügbarkeit kann nicht gewährleistet werden, sondern obliegt Google bzw. Amazon.

Nähere Informationen zu Audi connect erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner, Informationen zu Tarifbedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu zwei Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB-Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi, das Smartphone mitzunehmen.

Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Audi Smartphone Interface

Das Smartphone-Interface⁴ verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.¹² Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps¹³ lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB- Kabels oder kabellos erfolgen.¹⁴

Weitere Funktionen können nach Auslieferung des Fahrzeugs bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die gewünschte Laufzeit gewählt werden.

4 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

12 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen und installierte Android Auto-App.

13 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

14 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion. Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.



Audi virtual cockpit

Mit dem Audi virtual cockpit steht ein vordigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 10,25-Zoll-Farbdisplay hat eine hohe Auflösung. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, die Tankwarnung mit Restreichweite sowie eine Schaltempfehlung (für Schaltgetriebe und Automatikgetriebe im manuellen Modus).

Durch die Integration der MMI-Funktionalitäten in das Kombiinstrument können des Weiteren Radio- und Media-Informationen wie Spieldauer von Medientiteln oder Anzeige des Albumcovers, Kartendarstellung, bei Telefonie ein zusätzliches Anruferbild bei eingehendem bzw. ausgehendem Anruf und in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch die Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 10,25-Zoll-Farbdisplay angezeigt werden. Bei aktiver Routenführung erfolgt die permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos.

Im Drehzahlmesser ist die Konfiguration von Bordcomputerwerten möglich. Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt die fahrende Person mit Verbrauchsdatenübersichten, sowie Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren. Inkl. Pausenempfehlung

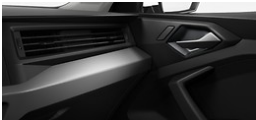
Die Bedienung des Audi virtual cockpit erfolgt über das Multifunktionslenkrad. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden. Neben dem gewohnten „Klassik“-Darstellungsdesign steht die Designoption „Sport“ zur Verfügung.

Das Audi virtual cockpit beinhaltet:

- 2 Darstellungsoptionen: „Klassik“ und „Sport“
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Anzeigeeinheiten wie Geschwindigkeit/Drehzahl, Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite, Schaltempfehlung (für Schaltgetriebe und Automatikgetriebe im manuellen Modus)
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Integration der MMI-Funktionalitäten in das Kombiinstrument: Radio/Media-Information, Spieldauer von Medientitel sowie Anzeigen des Albumcovers, Kartendarstellung, bei Telefonie zusätzliches Anruferbild bei eingehendem bzw. ausgehendem Anruf
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 10,25-Zoll-Farbdisplay (in Verbindung mit optionaler MMI Navigation plus mit MMI touch)
- permanente Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- integriertes Effizienzprogramm mit Verbrauchsdatenübersichten sowie Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren
- Pausenempfehlung



Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe



Dekoreinlagen Polygonstruktur Diamantlack silbergrau

in der Instrumententafel



Gepäckraumpaket

Ladeboden und Netze im Gepäckraum



Interieur S line

Die Interieur S line beinhaltet:

- Sportsitze vorn mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnenneigung und Kopfstützen- und Gurthöhe sowie mit ausgeprägten Sitzseitenwangen
- Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Stoff Puls schwarz, mit Sitzseitenwangen, Kopfstützen, mittlerem Sitzplatz im Fond und Komfortmittellarmlehne vorn in Kunstleder mono.pur 550 schwarz sowie mit Kontrastnähten in Silber, Akzentstreifen in Stoff Uni silber und S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, mit S line-Emblem sowie Kontrastnähten in Feinsilber
- Schalt- bzw. Wählhebelknopf in perforiertem Leder schwarz
- Schalt- bzw. Wählhebelmanschette in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Feinsilber
- Dekoreinlage Polygonstruktur Diamantlack silbergrau für die Instrumententafel sowie Akzentflächen in Quarzlack strukturgrau in den Einlegern der Ausströmer und der Mittelkonsole sowie in der Griffmulde der Türinnenbetätigung
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, mit S line-Schriftzug
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Pedalerie aus Edelstahl
- Fußmatten vorn und hinten aus Velours in Schwarz mit Kontrastnähten in Feinsilber



Komfortmittellarmlehne vorn

mit aufklappbarem Staufach, in der Neigung einstellbar



MMI Navigation plus mit MMI touch

Paketbestandteil von MMI Navigation plus mit MMI touch



Räder Audi Sport, 5-Y-Speichen, schwarz metallic, glanzgedreht, abgedunkelt, 7,5Jx18, Reifen 215/40 R18



Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im MMI-Display dar. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



Sportsitze vorn

Paketinhalt



Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung

für Sportsitze vorn für Interieur S line:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond in Stoff Puls schwarz
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Komfortmittellarmlehne vorn (falls mitbestellt) und mittlerer Sitzplatz im Fond in Kunstleder mono.pur 550 schwarz
- Kontrastnähte silber
- Akzentstreifen in Stoff uni silber
- mit S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

2-Zonen-Komfortklimaautomatik

- regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung
- getrennte Temperaturverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums durch Staubpartikel, Gerüche und Allergene sorgt
- separate Defrostertaste zur schnelleren Enteisung der Front- und Seitenscheiben

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. Wiederauffahren erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand initiiert durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 210 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat, und so dessen notwendige Aufmerksamkeit überprüft.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Akzentflächen Quarzlack strukturgrau

im Einleger der Ausströmer und der Mittelkonsole sowie in der Griffmulde des Türinnengriffs

Aluminiumoptik im Interieur

Die folgenden Interieurapplikationen sind in Aluminiumoptik ausgeführt:

- Elemente an Ausströmern
- Spiegelverstellungsschalter
- Fensterheberschalter
- Einfassung Zylindereinsatz für 12-Volt-Steckdose
- Handbremsdruckknopf
- Rahmen um digitales Kombiinstrument bzw. Audi virtual cockpit

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Fahrzeugs kann ganz nach Wunsch konfiguriert werden. Es steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Das Ambiente-Lichtpaket plus bietet zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

- Konturbeleuchtung Türen vorn (farblich angepasst)
- Ambiente-Türspotbeleuchtung vorn (farblich angepasst)
- Ablagefach unter der Instrumententafel beleuchtet (farblich angepasst)
- Konturbeleuchtung der Ausströmer auf der Fahrerseite (farblich angepasst)

Assistenzpaket

Der adaptive Fahrassistent unterstützt im Rahmen der Systemgrenzen beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit bzw. Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurhaltung im gesamten Geschwindigkeitsbereich. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung.

In Kombination mit der prädiktiven Regelung wird innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten zusätzlich an erkannte Tempolimits und den vorausliegenden Straßenverlauf systemseitig angepasst. Unter anderem nutzt das System hierfür die in den Streckendaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Die Regelung der Geschwindigkeit kann dabei auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug erfolgen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der optionalen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen. Die fahrende Person bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit übersteuern.

Die Einparkhilfe plus unterstützt im Rahmen der Systemgrenzen beim Parken und Rangieren.

Im Assistenzpaket werden die Funktionen der folgenden Assistenzsysteme und Ausstattungen zusammengefasst:

- adaptiver Fahrassistent
- adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit prädiktiver Regelung

- kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- MMI Navigation plus mit MMI touch
- Audi virtual cockpit

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi connect Remote & Control (für MMI Navigation plus)

Audi pre sense front für adaptiven Geschwindigkeitsassistenten

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas links asphärisch, rechts konvex. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Beifahrersitz höheneinstellbar

Beifahrersitz zusätzlich zum Fahrersitz manuell höheneinstellbar

Dachhimmel in Stoff schwarz

Einparkhilfe plus

Durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren. Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt. Die automatische Aktivierung kann ein- und ausgeschaltet werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Fernlichtassistent

Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht des Fahrers und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung mit grauem Colorstreifen

Graukeil am oberen Rand der Frontscheibe

Fußmatten vorn und hinten

- aus Velours in Schwarz
- in Verbindung mit Interieur design selection: aus Velours in Schwarz mit Kontrastnähten kupfer
- in Verbindung mit Interieur S line: aus Velours in Schwarz mit Kontrastnähten feinsilber

Infotainmentpaket plus

Das Infotainmentpaket plus beinhaltet:

- Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus
- Audi virtual cockpit
- Audi phone box
- Smartphone-Interface
- Audi Soundsystem
- LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten plus
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Komfortschlüssel, ohne Safelock*
- Gepäckraumpaket

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

Innenspiegel automatisch abblendend

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung ist nur in Verbindung mit MMI Navigation plus erhältlich und erfasst innerhalb der Systemgrenzen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsanzeigen im Sichtfeld der Frontkamera. Innerhalb der Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen. Zusätzlich kann eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen, Baustellen und im Anhängerbetrieb erfolgen. Zusätzlich werden Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten ausgewertet und bereitgestellt. Die Anzeige des aktuell relevanten Gebots erfolgt im Display des digitalen Kombiinstruments bzw. des Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Komfortschlüssel, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Fahrzeugschlüssel aktiv bedient werden muss. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug an den vorderen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Lederlenkrad, 3-Speichen, mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Das Lenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lederlenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen

ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Mit Wählhebelknauf in Leder sowie Handbremsgriff in Kunstleder

Lendenwirbelstütze, manuell einstellbar in Vordersitzlehnen

manuell einstellbar, in Vordersitzlehnen

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie der Modellbezeichnung am Heck in Schwarz

Pedalerie aus Edelstahl

Sitzheizung vorn

für Normalsitze vorn in Stoff: beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn, ansonsten Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer und Beifahrerseite individuell mehrstufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

SONOS Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Hochleistungslautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer ermöglichen ein herausragendes Sound-Erlebnis. Mit 12-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 560 Watt wird die Musik hautnah und in ihrer vollen Intensität erlebbar. Durch den neuen, virtuellen 3D-Klangeffekt entsteht ein intensives Sounderlebnis. Der 3D-Effekt wird durch vier Lautsprecher in der Instrumententafel, zwei Lautsprecher in der C-Säule und durch die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt.

Der 3D-Klang kann mit einer Vielzahl von Quellen produziert werden. Im Vergleich zu herkömmlicher Stereo-Wiedergabe wird mit diesem Konzept durch Reflexionen an der Windschutzscheibe ein Rundumklang erzeugt, der ein stärkeres „Mittendrin-Gefühl“ vermittelt. Dank intelligenter Signalverarbeitung genießen alle Insassen einen für ihren Sitzplatz angepassten Klang. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe. Dies bewirkt ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten. Dabei ist die Wiedergabe zu jeder Zeit authentisch und die Effektstärke immer passgenau zum Audiomaterial. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrophon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen kontinuierlich angepasst.

Spurwechselwarnung

Überblick beim Spurwechsel. Die Spurwechselwarnung* unterstützt z. B. im Stadtverkehr und beim Fahren auf mehrspurigen Straßen dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen.

Zwei im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Wird in diesem Moment durch Blinken ein Spurwechsel signalisiert und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch zusätzliches Aufblinken der Anzeige.

In Verbindung mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem optionalen Parkassistenten inklusive Querverkehrsassistent hinten unterstützt die Funktion beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert über herannahende Fahrzeuge visuell im MMI, warnt akustisch durch einen Signaltone oder gegebenenfalls haptisch durch einen Bremsruck.

Das System wirkt im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das Car-Menü im MMI-Display aktiviert werden.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Top-Infotainment High (MIB3)

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- 5 Türen
- Akzentflächen schwarz glänzend
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht
- LED-Scheinwerfer
- S line Dachkantenspoiler
- Sportback
- Stoßfänger S line

Räder/Reifen

- Reifen 215/40 R18 89 Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel titangrau
- Dachkuppel in Wagenfarbe
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne, mit S line-Schriftzug
- Fensterheber
- Nichtraucherführung
- Ohne Belederung
- Schalt-/Wählhebelknauf

Lenkrad

- Lenksäule, axial u. vertikal einstellbar (verstärkt)

Sitze

- Stoff Puls/Kunstleder mono.pur 550-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-feinsilber
- Kopfstützen hinten
- Kopfstützen vorn
- Rücksitzlehne umklappbar

Infotainment

- Digitaler Radioempfang
- Sprachdialogsystem

Motor / Getriebe

- 4 Zyl.Ottomotor 2,0L Aggr. 06Q.A 888evo4
- 4-Zylinder-Ottomotor 2,0 L/152 KW FSI Grundmotor ist: T2C
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Frontantrieb
- Handbremshebelgriff in Leder
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer (Tropicalisiert)
- S tronic
- Start-Stop-System mit Rekuperation

Sicherheit und Technik

- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi drive select
- Berganfahrassistent
- Differenzialsperre (XDS) Dynamische Traktions Hilfe

- Elektromechanische Servolenkung
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP
- Fußgänger- und Radfahrschutzmaßnahmen, erweitert und vorausschauend
- Hinterachse verstärkt
- Kindersitzbefestigung i-Size auf der Beifahrerseite und i-Size und Top Tether auf den äußeren Fondsitzen
- Leuchtweitenregulierung
- Licht-/Regensensor
- Mit Multifunktionskamera für NCAP- Anforderungen
- Nebelschlussleuchten
- Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem
- Sitzbelegungserkennung
- Sportfahrwerk mit schaltbaren Dämpfern
- Tagfahrlicht
- Verbau der Startbatterie hinten, ohne zweite Batterie
- Wegfahrsperrung elektronisch
- geregeltes Fahrwerk
- gesetzlicher Notruf
- ECO-Funktion
- Linkslenker
- S line
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Typprüfplatz Deutschland
- Wartungsintervallverlängerung

Weitere Serienausstattungen

Typenklassen

Haftpflicht 14, Teilkasko 21, Vollkasko 19

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1984 ccm
Höchstgeschwindigkeit	241 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	6,5 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	4
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



166,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

Erstellt am 29.04.2024

2.572,80 €

Leistungsniveau
 40

Max. Leistung	152 kW (207 PS) bei 4600 - 6000
Max. Leistung (PS)	207 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	152 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	15,2 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	1.775 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg
Leergewicht	1.365 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Antrieb	Vorderradantrieb
Gepäckraumvolumen	335/1090 l
Tankinhalt ca.	40 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 10,6 m

* Anbieterinformationen

Audi Frankfurt GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Sascha Löhning, Jörg Kamenz

Kontakt:

Hanauer Landstraße 144

60314 Frankfurt

Tel.: 069/9511440

Fax: 069/951144-430

HRB 79839

Registergericht : Amtsgericht Frankfurt

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 254 183 870

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/381168/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/529724/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/529724/fiches?noRedirect=false&language=DE>